

31	Суми			1					4	7	15	8	
32	Харків				1		1	1	1	1	10	15	2
33	Харцизьк		1		1			2	4				
34	Дніпропетровськ							1	4	4	4	9	21
35	Запоріжжя	1						3	11	8	15	22	8
36	Керч												
37	Кривий Ріг						1	3	1	7	5	4	8
38	Миколаїв			1					1	3	2	4	
39	Одеса	1					1	12	24	25	23	13	8
40	Севастополь						6	7	10	29	17	17	4
41	Сімферополь	6	6			2	6	7	13	15	13	7	
42	Херсон						2		2	6	7	11	7
<b>Всього</b>		<b>23</b>	<b>26</b>	<b>17</b>	<b>28</b>	<b>23</b>	<b>72</b>	<b>132</b>	<b>193</b>	<b>301</b>	<b>257</b>	<b>317</b>	<b>110</b>

№ з/п	Міста України	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004
		22	21	20	19	18	17	16	15	14	13	12	11
1	Біла Церква	3				3							
2	Житомир	9	1	3	1	1	2	6	1		1	3	
3	Київ			6	1		1	3	11	26	31	38	37
4	Черкаси	13	8							1			
5	Чернігів		5								7		
6	Львів			5	7	5	2						
7	Тернопіль	3	3	2	3	2	5						
8	Івано-Франківськ	1		9									
9	Хмельницький	6	3			6					1		
10	Луцьк	3		5	1	1	5	1		1			
11	Вінниця	10	2										
12	Рівне	1	1	5			1						
13	Чернівці			1		1		3					5
14	Кіровоград		5										5
15	Алчевськ		1		3								
16	Антрацит												3
17	Артемівськ	9	2			1	2						
18	Горлівка	9		7									
19	Донецьк	7	13	5	7	1			5	1	10	4	5
20	Єнакієве								1	1	1	1	
21	Краматорськ	2	4				2						
22	Краснодон	1											
23	Кременчук	9	6	2	1	3							
24	Лисичанськ					3							
25	Луганськ	5											
26	Макіївка		1				4						
27	Маріуполь	5	1	5							1		
28	Полтава	3	1		2	10	4	14	12		2		
29	Северодонецьк		1	1	1				2	2			
30	Слов'янськ	2	3			1	3			1			

31	Суми		7	1	1					1			
32	Харків		2	9	2		12		1		8		
33	Харцизьк	3	1				1						
34	Дніпропетровськ	22	17	20	6	1	5			4			
35	Запоріжжя	5	5		2							7	
36	Керч										1	9	
37	Кривий Ріг	7	2	5	3			2			1	2	2
38	Миколаїв	1					2	1			5		
39	Одеса	18	2	7	10		5		1	1	2	3	2
40	Севастополь	11			1			2		2	2	3	
41	Сімферополь									1		1	
42	Херсон	17	8							5	5		7
<b>Всього</b>		<b>185</b>	<b>105</b>	<b>98</b>	<b>52</b>	<b>39</b>	<b>56</b>	<b>32</b>	<b>34</b>	<b>46</b>	<b>78</b>	<b>56</b>	<b>82</b>

№ з/п	Міста України	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	Всього
		10	9	8	7	6	5	4	3	2	1	
1	Біла Церква			1	1			6				24
2	Житомир		3	7								142
3	Київ	33	43	128	32	1		7	100	33	14	562
4	Черкаси		1	1	2			1				81
5	Чернігів		9	8	2			1	3		1	104
6	Львів		15		6			1			1	98
7	Тернопіль		3	1	1							63
8	Івано-Франківськ		1	3		1						46
9	Хмельницький		4	1	4							124
10	Луцьк		2	5	2							65
11	Вінниця		4	1						1	39	175
12	Рівне			2	1							81
13	Чернівці		5	2	5							83
14	Кіровоград				2							28
15	Алчевськ	1	1	3	1							32
16	Антрацит											3
17	Артемівськ	1	1	1								31
18	Горлівка											26
19	Донецьк	8	6	16	6			82	13			242
20	Єнакієве											4
21	Краматорськ			2	2							30
22	Краснодон	2										16
23	Кременчук				3	2			13			66
24	Лисичанськ		2									15
25	Луганськ	1	2		3	6	10					34
26	Макіївка						2					26
27	Маріуполь	2	9		5			3	4	2		47
28	Полтава	2	1	1	1			10				64
29	Севродонецьк	1	5	1	2			10				37
30	Слов'янськ							1	4			24

31	Суми	3	7	3	3	1	1					<b>63</b>
32	Харків			89	1			52	22			<b>230</b>
33	Харцизьк											<b>14</b>
34	Дніпропетровськ		6	4	4							<b>132</b>
35	Запоріжжя		6	4	1							<b>99</b>
36	Керч			1	3							<b>14</b>
37	Кривий Ріг	3	2	6	14			2				<b>81</b>
38	Миколаїв			1	3	1			4	2		<b>31</b>
39	Одеса					16						<b>174</b>
40	Севастополь			3	4			11	11	1		<b>141</b>
41	Сімферополь			4	5		23	80				<b>243</b>
42	Херсон			1	2							<b>80</b>
<b>Всього</b>		<b>57</b>	<b>138</b>	<b>300</b>	<b>121</b>	<b>28</b>	<b>36</b>	<b>267</b>	<b>174</b>	<b>39</b>	<b>55</b>	<b>3675</b>

## Додаток В

**Основні показники роботи підприємств міського електричного транспорту України за 2013 рік у порівнянні з аналогічним періодом минулого року**

№ з/п	Підприємства	Обсяги транспортної роботи			Перевезено пасажирів		
		Всього (тис. км)		Відсоток збільшення (+), зменшення (-) відносно 2012 року	Всього (тис. чол.)		Відсоток збільшення (+), зменшення (-) відносно 2012 року
		2012 р.	2013 р.		2012 р.	2013 р.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Вінницьке ТТУ	10267,3	10460,5	1,9%	143568,8	142776,6	-0,6%
2	Луцьке підприємство електротранспорту	2163,6	1997,8	-7,7%	21127,5	16991	-19,6%
3	Дніпропетровський ЕТ	13702,4	13388,4	-2,3%	117759,4	107625,4	-8,6%
4	Дніпродзержинське КП «Трамвай»	1454	1382,5	-4,9%	12732,3	11665,2	-8,4%
5	КП «Швидкісний трамвай», Кривий Ріг	6972,9	6009,8	-13,8%	34416,3	23674,3	-31,2%
6	КП «Міський тролейбус», Кривий Ріг	4577,2	4474,7	-2,2%	26281,9	22946,5	-12,7%
7	Житомирське ТТУ	5393,1	4308,2	-20,1%	49480,8	41555	-16,0%
8	Запоріжелектротранс	9239,8	8051	-12,9%	68314,6	59155,8	-13,4%
9	КП «Трамвайне упр.», Євпаторія	849,6	850	0,0%	13306	13101,9	-1,5%
10	Єлисаветградська ТК	870,3	728,3	-16,3%	4026,1	4545,2	12,9%
11	ДКП «Електроавтотранс», Ів.-Франківськ	1457,3	1503,7	3,2%	16150,5	13903,5	-13,9%
12	КП БЦМР «ТрУ», Б. Церква	1162,2	1042,6	-10,3%	14893,1	11253,4	-24,4%
13	Кримтролейбус	13084,9	13674,5	4,5%	119496	129788,8	8,6%
14	Керчтролейбус	868,7	856	-1,5%	8226	8144	-1,0%
15	Луганськеелектротранс	2185,3	2141,8	-2,0%	28730	15426,2	-46,3%
16	Краснодонське ТрУ	940,8	887,2	-5,7%	10076,8	7912	-21,5%
17	Лисичанське ТрУ	454,5	370,1	-18,6%	9437,4	7708,9	-18,3%
18	Севродонецьке ТрУ	1909,5	1981,4	3,8%	29336,2	26231,2	-10,6%
19	Львівелектротранс	6233,3	6071,4	-2,6%	59345,7	58839,7	-0,9%
20	Миколаївелектротранс	2583,2	2867,1	11,0%	35934,7	39677,1	10,4%
21	Одесміськеелектротранс	13572,6	11694,2	-13,8%	115999,3	94094,3	-18,9%
22	Полтаваелектротранс	3049,5	3100,7	1,7%	25430,8	29590,7	16,4%
23	Кременчуцьке ТрУ	1853,5	1790,7	-3,4%	15000,6	14210,7	-5,3%
24	Артемівське ЕАТ	1181,7	1078	-8,8%	27855,2	24244,9	-13,0%
25	Горлівське ТТУ	1016,7	732,6	-27,9%	9996,4	9756,7	-2,4%
26	Донецькеелектротранс	15674,3	14332,7	-8,6%	172690,7	149589,8	-13,4%
27	КП «Дружківський трамвай»	224,1	266,3	18,8%	4258,6	4661,5	9,5%
28	КП ЄМР «ТТУ», Єнакієве	473,7	608,9	28,5%	7381,6	11071,2	50,0%
29	Костянтинівське ТУ	144,2	120,5	-16,4%	1416,9	919,4	-35,1%
30	Краматорське ТТУ	1284,6	1274,2	-0,8%	20620,4	18841,3	-8,6%
31	КП «Макелектротранс»	1014	955,2	-5,8%	14403,8	14505,1	0,7%
32	КП «Маріупольське ТТУ»	5527,1	5804	5,0%	55218,6	54799,4	-0,8%
33	Слов'янське ТрУ	435	631	45,1%	7576,1	13653,5	80,2%
34	ХФ «АвтоПасТранс», Харцизьк	347,8	323,7	-6,9%	5368,9	5733,4	6,8%

35	Рівнеелектроавтотранс	2769,4	2302,3	-16,9%	25631,4	20434,8	-20,3%
36	КП «ЕАТ» м. Суми	2494,6	2091,8	-16,1%	15852,2	13728,6	-13,4%
37	Кононопське ТУ	133,8	491,7	267,5%	5187	4561	-12,1%
38	Тернопільелектротранс	1521,8	2076,7	36,5%	15536,7	16540,7	6,5%
39	Херсонелектроавтотранс	2143,8	1746	-18,6%	37634,4	17026,8	-54,8%
40	Хмельницьке КП «Електротранс»	4366,6	4206,2	-3,7%	23718,9	34587	45,8%
41	Черкасиелектротранс	1937,5	1973,5	1,9%	17846,7	18661	4,6%
42	Чернівецьке ТрУ	3145,6	3150,9	0,2%	38580,1	39007,6	1,1%
43	Чернігівське ТрУ	4469,6	4198,4	-6,1%	40424,3	36486,8	-9,7%
44	Севелектроавтотранс	5815,8	5995,3	3,1%	60092,4	65385,6	8,8%
45	КП «Київпастрас»	37919,7	39689,6	4,7%	329735,6	354254,8	7,4%
<b>Всього</b>		<b>198887</b>	<b>193682</b>	<b>-2,6%</b>	<b>1916098</b>	<b>1829268</b>	<b>-4,5%</b>

Витрати		Доходи								Відсоток витрат	
		Відсоток		у тому числі:							
Обсяг витрату 2013р. (тис. грн)	Відсоток збільшення(+), зменшення(-) відносно 2012 року	Обсяг доходу в 2013 році (тис. грн)	збільшення(+), зменшення(-) відносно 2012 року	реалізація квиків напроєкт (тис. грн)	відсоток (+,-) до 2012р.	субвенція з держбюджету (тис. грн)	відсоток (+,-) до 2012р.	долаші з місцевих бюджетів (тис. грн)	відсоток (+,-) до 2012р.	загальними доходами	реалізацією квиків напроєкт
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
127674	6,5%	122987,3	12,2%	76 055,5	19,8%	26 714,5	-17,7%	20 217,3	48,3%	96,3%	59,6%
20834	5,8%	18010,3	-5,1%	4 037,6	-11,5%	13 486,9	-4,1%	485,8	39,6%	86,4%	19,4%
187747	6,3%	176480,9	7,2%	55 774,5	-8,3%	42 848,8	-16,6%	77 857,6	48,5%	94,0%	29,7%
25575	9,2%	25138,6	1,4%	4 671,9	6,2%	8 493,6	1,3%	11 973,1	-0,2%	98,3%	18,3%
106003	-16,8%	88310,1	-19,7%	14 672,0	-27,4%	8 822,4	-42,6%	64 815,7	-12,8%	83,3%	13,8%
63020	6,9%	59788,9	13,1%	9 254,8	-7,1%	11 664,3	-25,9%	38 869,8	43,2%	94,9%	14,7%
47588	-11,8%	50787,4	-0,5%	22 570,7	-18,7%	25 497,2	31,7%	2 719,5	-30,8%	106,7%	47,4%
103376	-2,8%	104427,3	4,4%	28 809,1	-11,6%	37 745,3	-10,0%	37 872,9	48,4%	101,0%	27,9%
11671	-1,2%	11376,8	-0,9%	4 809,8	-2,0%	6 100,0	-0,8%	467,0	9,6%	97,5%	41,2%
8303	-6,6%	7641,1	10,4%	1 128,4	-2,0%	6 512,7	12,8%	0,0		92,0%	13,6%
17870	0,7%	14627,8	-9,8%	4 257,2	-13,6%	10 370,6	-7,8%	0,0	-100,0%	81,9%	23,8%
11320	-2,1%	9034,6	-6,6%	2 115,0	-8,6%	6 919,6	-2,0%	0,0	-100,0%	79,8%	18,7%
131207	4,1%	94313,1	-12,4%	43 416,5	0,6%	46 024,6	-16,1%	4 872,0	-49,4%	71,9%	33,1%
9222	5,7%	7890	16,6%	3 485,0	1,0%	4 155,0	25,3%	250,0		85,6%	37,8%
39066	-8,2%	34178,5	-14,6%	3 848,6	-11,2%	5 342,9	-62,3%	24 987,0	16,2%	87,5%	9,9%
8253	-7,9%	6404,9	-16,8%	2 440,2	-12,6%	3 797,7	-22,6%	167,0		77,6%	29,6%
5518	-26,3%	3365,6	-30,3%	1 111,5	-20,7%	2 154,1	-34,5%	100,0	-28,1%	61,0%	20,1%
17846	-2,5%	14952,7	-2,1%	6 344,3	9,9%	8 608,4	-9,4%	0,0		83,8%	35,5%
88876	12,6%	65058,9	2,2%	25 505,2	43,9%	35 852,2	-14,6%	3 701,5	-5,4%	73,2%	28,7%
33663	5,8%	29839	0,7%	5 828,9	12,0%	19 999,6	-3,3%	4 010,5	6,9%	88,6%	17,3%
127060	3,5%	164330,1	9,4%	47 062,1	-21,2%	46 021,3	-9,6%	71 246,7	80,4%	129,3%	37,0%
30566	5,8%	28323,6	1,2%	10 671,5	0,3%	6 357,9	-5,9%	11 294,2	6,7%	92,7%	34,9%
17907	18,0%	22067,3	30,3%	5 887,1	12,1%	8 441,6	30,0%	7 738,6	48,9%	123,2%	32,9%
9916	-4,1%	9717,5	0,1%	5 740,9	0,3%	3 766,6	-0,5%	210,0	5,0%	98,0%	57,9%
16710	-14,3%	14747,9	-7,8%	939,7	-28,5%	7 081,7	-12,9%	6 726,5	2,8%	88,3%	5,6%
188374	-19,7%	192164,6	5,3%	78 734,4	-10,3%	66 938,4	7,5%	46 491,8	43,5%	102,0%	41,8%
3119	26,3%	3816	35,4%	565,0	24,7%	3 251,0	37,4%	0,0		122,3%	18,1%
9831	24,8%	9766,4	42,2%	1 776,9	46,8%	7 759,5	58,1%	230,0	-69,3%	99,3%	18,1%
1607	-15,9%	1652,2	-7,7%	243,5	2,0%	442,7	-39,0%	966,0	17,1%	102,8%	15,2%
21787	6,3%	20455,3	26,4%	4 119,2	-12,3%	16 336,1	42,2%	0,0		93,9%	18,9%
16264	-1,0%	12910,8	-15,8%	3 543,7	-6,2%	4 987,9	-29,3%	4 379,2	-2,7%	79,4%	21,8%
78473	2,9%	66991,4	8,0%	15 322,1	27,4%	24 931,5	-1,1%	26 737,8	7,9%	85,4%	19,5%
8966	51,5%	7477	29,6%	2 625,0	88,4%	4 787,8	100,0%	64,2	186,6%	83,4%	29,3%
6714	3,6%	5111,7	-10,9%	1 693,5	12,3%	3 418,2	-19,2%	0,0		76,1%	25,2%
25710	-8,4%	22634,3	-9,2%	11 087,5	-17,1%	10 581,0	-5,5%	965,8	173,9%	88,0%	43,1%
19352	-5,4%	18559,8	-6,1%	4 647,5	-21,3%	8 343,5	-0,3%	5 568,8	1,3%	95,9%	24,0%
5605	-5,1%	5145,8	9,7%	1 123,7	-13,4%	3 178,8	5,4%	843,3	123,2%	91,8%	20,0%
25627	9,7%	23696,2	11,4%	9 675,8	11,2%	13 531,2	7,9%	489,2	1530,7%	92,5%	37,8%
19740	-24,7%	16450,2	-21,0%	3 078,6	-22,5%	12 871,6	-16,9%	500,0	-63,2%	83,3%	15,6%
30887	-1,6%	31355,5	6,2%	16 074,3	7,7%	14 541,1	3,8%	740,1	22,6%	101,5%	52,0%
22732	4,8%	22353,1	12,5%	5 963,6	-2,8%	14 249,5	4,4%	2 140,0	2478,3%	98,3%	26,2%
30863	-2,6%	24946,4	-12,5%	13 228,4	-13,6%	11 071,5	-9,9%	646,5	-29,5%	80,8%	42,9%
33837	1,4%	29497,7	-15,2%	13 646,2	-8,1%	15 001,5	-21,3%	850,0	0,0%	87,2%	40,3%



65198	6,5%	52441,1	-1,2%	15 966,8	16,8%	9 433,4	-8,7%	27 040,9	-7,1%	80,4%	24,5%
743211	9,7%	517507,2	-3,4%	160 640,7	9,6%	117 384,4	2,5%	59 740,0	-14,8%	69,6%	21,6%
<b>2624685</b>	<b>1,4%</b>	<b>2088991</b>	<b>-7,7%</b>	<b>754 194</b>	<b>-1,0%</b>	<b>765 820</b>	<b>-6,0%</b>	<b>568 976</b>	<b>17,6%</b>	<b>79,6%</b>	<b>28,7%</b>

## Основні показники роботи підприємств міського електричного транспорту України за 2014 рік Додаток Д порівняно з 2013 роком

№ з/п	Підприємства	Обсяги транспортної роботи			Перевезено пасажирів		
		Всього (тис.км)		Відсоток збільшення(+), зменшення(-) відносно 2013 року	Всього (тис.чол.)		Відсоток збільшення(+), зменшення(-) відносно 2013 року
		2013р.	2014р.		2013р.	2014р.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Львівський транс			Показники роботи підприємства не надано			
2	Артемівське ЕАТ	1078,0	1078	0,0%	24244,9	21344,4	-12,0%
3	Білоцерківське КП «Прол. управління»	1042,6	1069	2,5%	11253,2	11525,1	2,4%
4	Вінницька транспортна компанія	10460,5	10373,7	-0,8%	142776,6	135910,1	-4,8%
5	Горлівське ТТУ			Показники роботи підприємства не надано			
6	Донецький електротранс			Показники роботи підприємства не надано			
7	Дніпропетровський ЕТ	13388,4	12979,6	-3,1%	107625,8	105243,7	-2,2%
8	Дніпродз. КП «Трамвай»	1382,5	1201	-13,1%	11665,2	10800,3	-7,4%
9	КП «Дружківський електротранс»	266,3	301	13,0%	4661,5	5039,5	8,1%
10	Єлисаветградська ПК	728,3	955,3	31,2%	4545,2	5298,7	16,6%
11	Єнакіївське ТТУ			Показники роботи підприємства не надано			
12	Житомирське ТТУ	4308,2	4295,7	-0,3%	41555	41000,2	-1,3%
13	Запорізький електротранс	8051,0	7192,9	-10,7%	59155,8	61088,7	3,3%
14	ДКП «Електроавтобус», Ів.-Франківськ	1503,7	1558,1	3,6%	13903,5	14671,1	5,5%
15	КП «Київський транс»	39689,6	41904,5	5,6%	354254,8	389850,4	10,0%
16	Кіровоградське ТУ	491,7	547,6	11,4%	4561	5197	13,9%
17	Костянтинівське ТУ	120,5	84,4	-30,0%	919,4	527,8	-42,6%
18	Краматорське ТТУ	1274,2	1081,6	-15,1%	18841,3	16299,8	-13,5%
19	Краснодонське ТРУ			Показники роботи підприємства не надано			
20	Кременчуцьке ТРУ	1790,7	1938,5	8,3%	14210,7	16685,7	17,4%
21	КП «Швидкісний трамвай», Кривий Ріг	6009,8	7463,3	24,2%	23674,3	40894,4	72,7%
22	КП «Міський пролейбус», Кривий Ріг	4474,7	4459,1	-0,3%	22946,5	25698,4	12,0%
23	Лисичанське ТРУ			Показники роботи підприємства не надано			
24	Луганський електротранс			Показники роботи підприємства не надано			
25	Луцьке підприємство ЕТ	1997,8	2093,8	4,8%	16991	22413,5	31,9%
26	Львівський електротранс	6071,4	7208,7	18,7%	58839,7	77446,9	31,6%
27	КП «Миколаївський електротранс»			Показники роботи підприємства не надано			
28	Маріупольське ТТУ	5804,0	5393,1	-7,1%	54799,4	50917,5	-7,1%
29	Миколаївський електротранс	2867,1	2984,1	4,1%	39677,1	45460,8	14,6%
30	Одеський електротранс	11694,2	12055,1	3,1%	94094,3	130696,2	38,9%
31	Полтавський електроавтобус	3100,7	3224,7	4,0%	29590,7	29068,7	-1,8%
32	Рівненський електроавтобус	2302,3	2459,3	6,8%	20434,8	21589,3	5,6%
33	Севродонське ТРУ			Показники роботи підприємства не надано			
34	Слов'янське ТРУ	631,0	512,7	-18,7%	13653,5	11092,6	-18,8%
35	Сумське КП «Електроавтобус»	2091,8	2178,2	4,1%	13728,6	14935,8	8,8%
36	Тернопільський електротранс	2076,7	2150	3,5%	16540,7	18503,7	11,9%
37	Харківська філія «АвтоЛасТранс»			Показники роботи підприємства не надано			
38	Херсонський електроавтобус	1746,0	1938	11,0%	17026,8	21817	28,1%
39	Хмельницьке КП «Електроавтобус»	4206,2	4070,4	-3,2%	34585	33244	-3,9%
40	Черкаський електротранс	1973,5	1880,4	-4,7%	18661	18466,5	-1,0%
41	Чернівецьке ТРУ	3150,9	3068,2	-2,6%	39007,6	31375,3	-19,6%
42	Чернівецьке ТРУ	4198,4	4114,9	-2,0%	36486,8	36988,7	1,4%
Всього		<b>147852</b>	<b>151668</b>	<b>2,6%</b>	<b>1612846</b>	<b>1471092</b>	<b>-8,8%</b>

Витрати		Доходи								Відсоток покриття витрат	
Обсяги витрат у 2014 р. (тис. грн.)	Відсоток збільшення (+), зменшення (-) відносно 2013 року	Обсяги доходів у 2014 році (тис.грн.)	Відсоток збільшення (+), зменшення (-) відносно 2013 року	у тому числі:						загальними доходами	реалізацією квитків на проїзд
				реалізація квитків на проїзд (тис. грн.)	відсоток (+,-) до 2013 року	субвенція з держ-бюджету (тис. грн.)	відсоток (+,-) до 2013 року	дотації з місцевих бюджетів (тис. грн.)	відсоток (+,-) до 2013 року		
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
Показники роботи підприємства не надано											
10911	10,0%	11865,6	22,1%	6183,5	7,7%	5462,1	45,0%	220,0	4,8%	108,7%	56,7%
12593,4	11,2%	9579,1	6,0%	2497,1	18,1%	6874,5	-0,7%	-	-	76,1%	19,8%
160996,5	26,1%	140288,7	14,1%	90590,2	19,1%	30725,5	15,0%	18973,0	-6,2%	87,1%	56,3%
Показники роботи підприємства не надано											
Показники роботи підприємства не надано											
200961	7,0%	207890,5	17,8%	57358,0	2,8%	61270,3	43,0%	89262,2	14,6%	103,4%	28,5%
26601	4,0%	27660,9	10,0%	4637,1	-0,7%	10606,5	24,9%	12417,3	3,7%	104,0%	17,4%
4006	28,4%	5072,1	32,9%	684,1	21,1%	4388,0	35,0%	-	-	126,6%	17,1%
11196,5	34,8%	11078	45,0%	2244,8	98,9%	8833,2	35,6%	-	-	98,9%	20,0%
Показники роботи підприємства не надано											
48201,1	1,3%	41859,3	-17,6%	21812,7	-3,4%	17327,1	-32,0%	2719,5	0,0%	86,8%	45,3%
105284,9	1,8%	94816,4	-9,2%	29456,1	2,2%	40695,3	7,8%	24665,0	-34,9%	90,1%	28,0%
18631,9	4,3%	14592,6	-0,2%	4598,2	8,0%	9994,4	-3,6%	-	-	78,3%	24,7%
773045,3	4,0%	529105,4	2,2%	184409,8	14,8%	84188,0	-28,3%	42391,3	-29,0%	68,4%	23,9%
7551,8	34,7%	6167,8	19,9%	1759,5	56,6%	3903,3	22,8%	505,0	-40,1%	81,7%	23,3%
1322,5	-17,7%	1451,6	-12,1%	151,6	-37,7%	560,0	26,5%	740,0	-23,4%	109,8%	11,5%
21388,9	-1,8%	21861,5	-1,9%	3182,2	-22,7%	16378,3	0,3%	2301,0	-	102,2%	14,9%
Показники роботи підприємства не надано											
21432,5	19,7%	21136,9	-4,2%	7151,0	21,5%	7485,9	-11,3%	6500,0	-16,0%	98,6%	33,4%
148230,2	39,8%	126445,9	43,2%	23593,1	60,8%	14878,4	68,6%	87974,4	35,7%	85,3%	15,9%
71300,8	13,1%	65390,1	9,4%	10171,0	9,9%	15596,3	33,7%	39622,8	1,9%	91,7%	14,3%
Показники роботи підприємства не надано											
Показники роботи підприємства не надано											
18303,7	-12,1%	21089	17,1%	5274,5	30,6%	15232,7	12,9%	581,8	19,8%	115,2%	28,8%
128553,7	44,6%	76732,5	17,9%	38692,2	51,7%	32540,3	-9,2%	5500,0	48,6%	59,7%	30,1%
Показники роботи підприємства не надано											
84703,5	7,9%	77991,9	16,4%	16289,5	6,3%	38339,2	53,8%	23363,2	-12,6%	92,1%	19,2%
37572,3	11,6%	31357,1	5,1%	7168,2	23,0%	21188,9	5,9%	3000,0	-25,2%	83,5%	19,1%
156726	23,3%	159887,6	-2,7%	42517,2	-9,7%	42470,4	-7,7%	74900,0	5,1%	102,0%	27,1%
34368,4	12,4%	31519,9	11,3%	13799,8	29,3%	8520,6	34,0%	9199,5	-18,5%	91,7%	40,2%

27620	7,4%	25840,6	14,2%	12603,5	13,7%	13237,1	25,1%	–	–100,0%	93,6%	45,6%
Показники роботи підприємства не надано											
8731,3	–2,6%	9636,7	28,9%	2166,6	–17,5%	7470,1	56,0%	–		110,4%	24,8%
21267	9,9%	20044,3	8,0%	4882,4	5,1%	10161,9	21,8%	5000,0	–10,2%	94,3%	23,0%
28444,7	11,0%	25569	7,9%	10589,4	9,4%	14467,6	6,9%	512,0	4,7%	89,9%	37,2%
Показники роботи підприємства не надано											
20503	3,9%	17830,7	8,4%	3533,0	14,8%	12497,7	–2,9%	1800,0	260,0%	87,0%	17,2%
35511,7	15,0%	33351,7	6,4%	16922,5	5,3%	1960,3	–86,5%	175,4	–76,3%	93,9%	47,7%
26406,2	16,2%	24520,3	9,7%	5991,3	0,5%	15863,6	11,3%	2665,4	24,6%	92,9%	22,7%
31277,2	1,3%	26760,3	18,8%	11521,3	–12,9%	14274,6	64,9%	964,4	49,2%	85,6%	36,8%
36244	7,1%	29668	0,6%	13653,0	0,0%	15165,0	1,1%	850,0	0,0%	81,9%	37,7%
<b>2339888</b>	<b>–2,8%</b>	<b>1948062</b>	<b>–5,0%</b>	<b>656084,4</b>	<b>–4,4%</b>	<b>616241,8</b>	<b>–11,8%</b>	<b>457412,0</b>	<b>–15,0%</b>	<b>83,3%</b>	<b>28,0%</b>

### Інвентарний парк трамвайних вагонів по містах України на 01.01.2014 року з аналізом його змін за 2013 рік

№ з/п	Найменування підприємства	Всього пас. вагонів на 01.01.2013	Всього служб. вагонів на 01.01.2013	Прибуло вагонів за 2013 рік													
				Тагра т6А2	Гота т-57	Тагра Кт4D	Т-3	Т-3М	К-1М	К-1	К-1М-8	т3-УА-3	т-3SUСS	Кт-4SU	ЛІМ-71-153	КЗR-NNP	Всього прибуло вагонів
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1	КП «Житомирське ТТУ»	32	4														0
2	КП «Київпаstrанс»	435	57									1				1	2
3	КП «Львівелектротранс»	118	12			5											5
4	КП «Вінницьке ТТУ»	160	8		1												1
5	КП «Авдіївське ТТУ»	20															0
6	КП «Горлівське ТТУ»	17	5														0
7	ККП ДМР «ДонЕТ»	184	26														0
8	КП «Дружківський трам.»	12	1														0
9	КП «Снаківське ТТУ»	38	3														0
10	КП «Конотопське ТУ»	15	2														0
11	КП «Костянтинівське ТУ»	8	1														0
12	КП «Краматорське ТТУ»	14	3														0
13	МКП «Луганськеелектротр.»	33	7														0
14	КП «Маріупольське ТТУ»	81	16														0
15	КП «ХВРЗ» м. Харків	0	2														0
16	КП «Салтівське трам. депо»	158	15														0
17	КП «Жовтневе трам. депо»	132	7					6									6
18	КП «МіськЕТсервіс» Харків		38														0
19	м. Дніпродзержинськ	51	8														0
20	МКП «Дніпропетр. ел. тр-т»	277	33	30													30
21	КП «ТУ» ім. П'ятецького	25	2											1			1
22	ВАТ Пансіонат «Береговий»	2															0
23	ЗКП МЕТ «Запоріжелтр.»	146	15														0
24	КП «Міс. трам.» м. Кривий Ріг	75	10														0
25	КП «Швидк. трам.» Кривий Ріг	73	10														0
26	КП ММР «Миколаївелтр.»	69	6														0
27	КП «Одесміськеелектротранс»	207	22										12				12
<b>Всього</b>		<b>2382</b>	<b>313</b>	<b>30</b>	<b>1</b>	<b>5</b>	<b>0</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>57</b>

Вибудов вагонів за 2013 рік								Всього прибуло (+) / вибуло (-) пас. вагонів	Інвентарний парк пасажирських вагонів на 01.01.2014 року																
Т-3	Т-3М	X	МіВ-82	КіМ-5МБ	ГонаГ-57	КіГ-4SU	Всього вибудовано вагонів		тапаГ-6А2	МіГржк	Ва-4/446	ЛГ-10	ГонаВ-57	ГонаГ-57	ЛМ-71-153	ЮК-Г645	КіМ-5МБ	КіМ48	КіМ71-611	КіМ71-623	Т-38ПА	КіМ71-619	Т-3SUCS	Т-3D	Т-3П
19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
							0	0																	
19							19	-17																	
						1	0	5																	
							1	0		44	72			2											
							0	0									20								
				3			3	-3									14								
							0	0							1	8									
				1			0	0									12				3				
							1	-1									34								
							0	0									14								
							0	0									8								
							0	0									14								
							0	0				1					28								
				2			2	-2							2		67	3							
							0	0																	
6	6	1	1				14	-14													4		14		
9							9	-3																	
							0	0																	
							0	0									7	14							
24				4			28	2	30								9	28						26	8
					1		1	0					3	6											
							0	0						2											
10							10	-10																	
							0	0																	
							0	0									52	16							
							0	0											11						
				10			10	-10									44	6							
2							2	10															12		
<b>70</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>20</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>100</b>	<b>-43</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>323</b>	<b>67</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>26</b>	<b>26</b>	<b>8</b>

Інвентарний парк пасажирських вагонів на 01.01.2014 року																Всього пас. вагонів на 01.01.2014	В тому числі на консервації	Всього служб. вагонів на 01.01.2014	Всього всіх вагонів на 01.01.2014
Т-3	Т-3М	Кт-4D	Т-4SU	Кт-4SU	К3R-N	К3R-NNP	тагра т 4D Мг	тагра т- 4D	тагра т- 84D	К-1	К-1М	т3-UA-3	TR843	К-1М-8	71-154М-К				
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64
			8	24												32	10	4	<b>36</b>
295	84				14	1				9	3	6	1	4	1	418		57	<b>475</b>
		27	4	92												123		12	<b>135</b>
			5	37												160	53	8	<b>168</b>
																20			<b>20</b>
																14		5	<b>19</b>
149										26						184		26	<b>210</b>
																12		1	<b>13</b>
																37		2	<b>39</b>
										1						15		2	<b>17</b>
																8		1	<b>9</b>
																14		3	<b>17</b>
										4						33		7	<b>40</b>
										7						79		16	<b>95</b>
																0		2	<b>2</b>
95	31															144		13	<b>157</b>
113	6															129		7	<b>136</b>
																0		33	<b>33</b>
25	5															51		8	<b>59</b>
118	12						29	10	9							279		33	<b>312</b>
				16												25		2	<b>27</b>
																2			<b>2</b>
87	48									1						136	2	15	<b>151</b>
										7						75		10	<b>85</b>
60					2											73		10	<b>83</b>
	3									6						59		5	<b>64</b>
194	1									10						217	8	25	<b>242</b>
<b>1136</b>	<b>190</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>169</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>71</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>2339</b>	<b>73</b>	<b>307</b>	<b>2646</b>





25	КП «Краснодонське ТУ»	15	1																	0
26	КП «Кремендільське ТУ»	38	2		3						2		8							13
27	КП «Лисичанське ТУ»	12	0																	0
28	МКП «Луганськ Ел. Транс»	34	2																	0
29	КП «Макелектротранс»	25	1																	0
30	КП «Маріупольське ТТУ»	51	4							2										2
31	КП «Полтелекспроавтотранс»	73	1																	0
32	КП «Северодонецьке ТУ»	45	1																	0
33	КП «Слов'янське ТУ»	23	1																	0
34	КП «Стаханівське ТТУ»	3	0																	0
35	КПСМР «ЕАТ» м. Суми	69	1																	0
36	КП «Тролейбусне депо №2»	121	3																	0
37	КП «Тролейбусне депо №3»	125	4																	0
38	Харківська фія «АТП»	18																		0
39	МКП «Дніпропетр. Ел. Тр.»	130	8																	0
40	ЗКПМЕТ «Запоріжж. Тр.»	137	3																	0
41	ККВП «Керчтролейбус»	14	0																	0
42	КП «Міськ Трол» м. Кр. Ріг	78	3																	0
43	КП «Швидк. Трамв.» м. Кр. Ріг	0	0																	0
44	КПММР «Миколаїв. Ел. Тр.»	36	1		2															2
45	КП «Одес. Міськ. Ел. Транс»	157	4					8	5											13
46	КПСМР «СевастопЕАТ»	140	1									4						1		5
47	КДВП «Кримтролейбус»	234	11																	0
48	МКП «Херсонелектротранс»	80	0																	0
<b>Всього</b>		<b>3687</b>	<b>128</b>	<b>11</b>	<b>2</b>	<b>4</b>	<b>6</b>	<b>9</b>	<b>11</b>	<b>5</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>26</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>94</b>





Інвентарний парк тролейбусів на 01.01.2014 року																									
2TR	14R	15R	Маз-103г	МазЕОН-103г	ЛьвЕ-183А1	Е-186	ЛьвЕ-183/Д	ЛьвАзЕ-231	Богдан701.10	Богдан501.11	Богдан601.11	Богдан601.12	Богдан701.15	Богдан801.10	ДніпроЕ-187	РОКАР-217Е	АксМ-321	Богдан901.10	SAM	VOLVOB10M	Дніпро103	JELCZ	Всього на к. Тролейб. На 01.01.2014	Всього служ. Тролейбусів на 01.01.2014	Всього на к. тролейбусів на 01.01.2014
48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73
				6											1								26	1	27
							6																128	2	130
	1	7	58	8		7	55	3	97									25					526	22	548
							4										1						74	7	81
							2										1						100	8	108
	48	6					12				2												95	0	95
	27	8					3																55	1	56
	30						5																45	1	46
											2				2								119	5	124
								5		2									1			9	68	1	69
							5																129	6	135
	34						1																71	1	72
	62						10													3			92	3	95
							2																26	2	28
																							0	0	0
															1								50	1	51
																							3	0	3
															1								31	1	32
																							25	1	26
																							0	0	0
					70																		261	15	276
																							4	0	4
																							31	1	32
																							0	0	0
																							15	1	16
					2		11				2												71	2	73
																							12	0	12
	7										15	1			3								34	2	36
																							25	1	26
	9																4				2		53	4	57
						1			10														69	1	70
							5								2		10						43	1	44
																							23	1	24
																							0	0	0
							2																69	1	70
					11																		121	3	124

					11											5								104	4	108	
																								14		14	
						1																		125	7	132	
							11																	127	3	130	
																								14	0	14	
						2	6																	78	3	81	
																								0	0	0	
				4			5																	28	1	29	
5	8																							170	4	174	
					16																				140	1	141
	60	2	5						52		19		30	2											231	12	243
							2																		80	0	80
<b>5</b>	<b>286</b>	<b>23</b>	<b>63</b>	<b>18</b>	<b>110</b>	<b>11</b>	<b>147</b>	<b>8</b>	<b>159</b>	<b>2</b>	<b>40</b>	<b>1</b>	<b>30</b>	<b>2</b>	<b>10</b>	<b>5</b>	<b>16</b>	<b>25</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>9</b>	<b>365</b>	<b>131</b>	<b>376</b>		

\* 5 од. ПМЗТ-2 в м. Житомирі в оренді, Київ: 11 од. тролейбусів – музейні експонати

## Додаток Ж

### Інвентарний парк трамвайних вагонів по містах України на 01.01.2015 року з аналізом його змін за 2014 рік

№ з/п	Найменування підприємства	Всього вагонів на 01.01.2014	Всього службових вагонів на 01.01.2014	Прибуло вагонів за 2014 року												Всього прибуло вагонів
				Електронг5L64	Електронг3L441	гагаКс4D	т-3	т-3М	К-1М	К-1	К-1М8	т3-УА-3	т-3SUCS	Кг-4SU	т-3А	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17
2	КП «Житомирське ТТУ»	32	4													0
3	КП «Київстранс»	418	57													0
4	КП «Львівелектротранс»	123	12	1	1											2
5	КП «Вінницьке ТТУ»	160	8													0
6	КП «Авдіївське ТТУ»	20														0
7	КП «Горлівське ТТУ»	14	5													0
8	КП ДМР «ДонЕГ»	184	26												3	3
9	КП «Дружківський трам»	12	1													0
10	КП «Єнакіївське ТТУ»	37	2													0
11	КП «Конотопське ТУ»	15	2													0
12	КП «Костянтинівське ТУ»	8	1													0
13	КП «Краматорське ТТУ»	14	3													0
14	МКП «Іуганське електропр»	33	7													0
15	КП «Маріупольське ТТУ»	79	16													0
16	КП «ХВРЗ» м. Харків	0	2													0
17	КП «Світлівське трам. депо»	144	13										2			2
18	КП «Ковніве трам. депо»	129	7												26	26
19	КП «Мисяді Токрніс» Харків		33													0
20	м. Дніпропетровськ	51	8													1
21	МКП «Дніпропетр. ел. тр.»	279	33							1						0
22	КП «ТУ» ім. Пявельського	25	2													0
23	ВАТ Іансіонаг «Береговий»	2														0
24	ЗКП МЕГ «Запоріжстп»	136	15													0
25	КП «Шв. трам.» депо №1	75	10													0
26	КП «Шв. трам.» депо №2	73	10													0
27	КП ММР «Миколаївстп»	59	5													0
28	КП «Одесмське електропр»	217	25													0
<b>Всього</b>		<b>2339</b>	<b>307</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>29</b>	<b>34</b>

Вибудовано за 2014 рік							Всього вибудовано вагонів	Всього прибуло (+) та вибуло (-) пас.вагонів	Інвентарний парк пасажирських вагонів на 01.01.2015 року																	
т-3	т-3М	МіВ-82	КіМ-5М3	КіМ-48	Кі-4SU	24			25	тапра16A2	Міраж	Ва-4446	ЛП-10	ГораВ-57	Гораг-57	ЛПМ71-153	ЮК-1645	КіМ-5М3	КіМ-48	КіМ71-611	КіМ71-623	т-38П1А	КіМ71-619	т-3SU-СS	Т-3D	Т-3П
18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	
						0	0																			
						0	0																			295
						0	2																			
						0	0		44	72			2													
						0	0									20										
						0	0									14										
11						11	-8							1	8											138
						0	0									12										
						0	0									34			3							
						0	0									14										
			1			1	-1									7										
						0	0									14										
			1			1	-1				1					27										
			5	1		6	-6							2		62	2									
						0	0																			
						0	2														4		16			95
						0	26															10				113
						0	0																			
						0	1									7	14									25
18			1			19	-19	30								8	28							26	8	100
						0	0					2	7													
						0	0						2													
10						10	-10																			77
						0	0									52	16									
4						4	-4												11							56
						0	0									44	6									
						0	0																			
						0	0																12			194
<b>43</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>8</b>	<b>1</b>	<b>0</b>	<b>52</b>	<b>-18</b>	<b>30</b>	<b>44</b>	<b>72</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>8</b>	<b>315</b>	<b>66</b>	<b>11</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>28</b>	<b>26</b>	<b>8</b>	<b>1093</b>	

Інвентарний парк пасажирських вагонів на 01.01.2015 року																		Всього пас.вагонів на 01.01.2015	У тому числі на оренді	Всього служб.вагонів на 01.01.2015	Всього ск.вагонів на 01.01.2015
Г-3М	КГ-4D	Г-4SU	КТ-4SU	К3R-N	К3R-NP	парпат-4DMr	парпат-4D	парпат-84D	К-1	К-1М	Г3-УА-3	ПР843	К-1М-8	ЕлектронГ3Л41	ЕлектронГ5Л64	Г-3А	Г1-154МК				
44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65
		8	24															32	10	4	36
84				14	1				9	3	6	1	4				1	418		55	473
	27	4	92											1	1			125		12	137
		5	37															160	53	8	168
																		20			20
																		14		5	19
									26									176		25	201
																		12		1	13
																		37		2	39
									1									15		2	17
																		7		1	8
																		14		3	17
									4									32		7	39
									7									73		16	89
																		0		2	2
31																		146		13	159
6																26		155		7	162
																		0		28	28
5									1									52		8	60
12						29	10	9										260		33	293
			16															25		2	27
																		2			2
48									1									126		15	141
									7									75		10	85
				2														69		10	79
3									6									59		5	64
1									10									217	7	25	242
<b>190</b>	<b>27</b>	<b>17</b>	<b>169</b>	<b>16</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>10</b>	<b>9</b>	<b>72</b>	<b>3</b>	<b>6</b>	<b>1</b>	<b>4</b>	<b>1</b>	<b>1</b>	<b>29</b>	<b>1</b>	<b>2321</b>	<b>70</b>	<b>299</b>	<b>2620</b>





39	МКП «Дніпропер. ел. тр.»»	125	7																0
40	ЗКІМЕТ «Запоріжжя ел. тр.»»	127	3																0
41	ККВВП «Керчирозейбус»	14	0																0
42	КП «Міський троллейбус» м. Кр. Ріг	78	3																0
43		0	0																0
44	КПММР «Миколаїв. ел. тр.»»	28	1							2									2
45	КП «Одес. міський ел. транспорт»	170	4																0
46	КП СМР «Севастополь ЕАТ»	140	1																0
47	КДВП «Кримрозейбус»	231	12																0
48	МКП «Херсонелектротранс»	80	0																0
Всього		<b>3605</b>	<b>131</b>	<b>14</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>12</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>40</b>	<b>18</b>	<b>10</b>	<b>2</b>	<b>1</b>	<b>127</b>





Інвентарний парк тролейбусів на 01.01.2015 року																								Всього пас.тролейбуса на 01.01.2015	Всього служб. тролейбусів на 01.01.2015	Всього вих. тролейбусів на 01.01.2015			
2TR	І4TR	І5TR	МАЗ-103г	МАЗ-10Н-103г	ЛАЗЕ-І83А1	Е-І86	ЛАЗЕ-І83Д1	ЛяАЗЕ-231	Богдан701.10	Богдан501.11	Богдан601.11	Богдан601.12	Богдан701.15	Богдан801.10	Дніпро-Е-І87	РОКАР-217Е	АКам-321	Богдан90110	SAM	VOLVOB10M	Дніпро-І03	Сквал4TRM	Експронт19101	Еконт П2110	JELCZ	Всього пас.тролейбуса на 01.01.2015	Всього служб. тролейбусів на 01.01.2015	Всього вих. тролейбусів на 01.01.2015	
47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	
				6											1											23	1	24	
	8	4					6																			140	2	142	
	1	7	58	8		7	55	3	97									39								540	22	562	
							4										1										74	7	81
							2										3										98	6	104
	50	6					12				2												1			98	0	98	
	27	16					3																			62	1	63	
	30						5																			45	1	46	
											2				2												119	5	124
								5		2									1							17	64	1	65
							5		40																	169	6	175	
	34						1																		10	80	1	81	
	55						10														4					80	3	83	
							2																			26	2	28	
																										0	0	0	
															1											31	1	32	
															1											3	0	3	
																										30	1	31	
																										25	1	26	
																										2	0	2	
					70																					227	15	242	
																										4	0	4	
																										29	1	30	
																										0	0	0	
																										15	1	16	
					2		11				2															64	2	66	
												15	1		3											13	0	13	
	6																									33	1	34	
																										25	1	26	
	6																4				2					46	1	47	
						1			10																	63	1	64	
															2		10									36	1	37	
							5																			23	1	24	
							2																			62	1	63	
					11																		12			125	3	128	
					11																					99	3	102	
																										14		14	
						1																				125	7	132	



## Проблеми щодо функціонування міського електротранспорту України

Характер проблем	Деталізація проблем	Передумови виникнення	Їх прояв та негативні наслідки
Територіальні	<ul style="list-style-type: none"> <li>- обмеженість застосування міського електротранспорту на більшості пасажирських маршрутів та в містах з незначною щільністю населення;</li> <li>- відсутність належної транспортної інфраструктури;</li> <li>- відсутність цільових програм розвитку міського електротранспорту з визначенням відповідного фінансування</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- прийняття органами місцевої влади ряду міст рішень щодо скорочень мереж і маршрутних ліній електротранспорту;</li> <li>- незацікавленість органів місцевої влади ряду міст країни у розширенні діяльності підприємств міського електротранспорту;</li> <li>- поширена практика надання дозволів комерційним структурам, підприємцям та фізичним особам на надання різних видів послуг з перевезення пасажирів;</li> <li>- припинення (скорочення) виробництва вітчизняними підприємствами рухомого складу електротранспорту та супутнього обладнання;</li> <li>- наявність певних особливостей територіального устрою країни та рельєфу її місцевості</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- прискорення темпів автомобілізації в містах країни;</li> <li>- зниження популярності використання міського електротранспорту серед населення;</li> <li>- збільшення внутрішньоміських перевезень пасажирів іншими видами транспорту транспортом</li> </ul>
Організаційні	<ul style="list-style-type: none"> <li>- відсутність методів ефективного управління міським пасажирським транспортом;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- неузгодженість у діяльності різних ланок управління в системі комунального господарства, зокрема в транспорті;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- погіршення ключових економічних та соціальних показників роботи підприємств міського електротранспорту;</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>- недосконалість на всіх рівнях структури та методів управління комунальним міським транспортом;</li> <li>- наявність неперборних конфліктів між комунальними та приватними перевізниками</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- недосконалість сучасного законодавства у сфері міського пасажирського транспорту;</li> <li>- відсутність розробок у сфері наукової організації праці на підприємствах міського електротранспорту;</li> <li>- відсутність механізму створення умов для рівнозначної конкуренції між комунальними та приватними перевізниками на ринку транспортних послуг</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- стримування розвитку міського електротранспорту України порівняно з іншими видами транспорту загального користування</li> </ul>
Операційні	<ul style="list-style-type: none"> <li>- понаднормативний, аварійний стан більшої частини наявного парку рухомого складу;</li> <li>- скорочення парку рухомого складу;</li> <li>- значний фізичний та моральний знос наявного рухомого складу;</li> <li>- низька якість наданих пасажирських послуг;</li> <li>- нестача кваліфікованого персоналу;</li> <li>- високий рівень плинності кадрів</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- випередження темпів вибуття основних виробничих фондів над темпами їх оновлення;</li> <li>- зростання цін на сучасні трамвайні, тролейбусні вагони, а також комплектуючі до них;</li> <li>- відсутність впровадження інноваційних технологій та енергозберігаючих систем;</li> <li>- несвоєчасна та неповна реконструкція трамвайних колій та контактних мереж, поточного та капітального ремонтів трамвайних вагонів та машин тролейбусів;</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- наднормативне використання одиниць рухомого складу;</li> <li>- зниження експлуатаційних характеристик, надійності, безпечності та комфортності перевезень;</li> <li>- збільшення кількості ДТП;</li> <li>- пріоритетний розвиток індивідуального транспорту;</li> <li>- зниження обсягів пасажироперевезень і, як наслідок, скорочення доходів підприємств від основної діяльності;</li> <li>- відсутність зацікавленості (мотивованості) працівників в показниках виробничої ефективності;</li> <li>- скорочення випуску одиниць рухомого складу на лінії внаслідок недоукомплектованості кадрів</li> </ul>



		<ul style="list-style-type: none"> <li>- відсутність ефективної системи мотивації праці;</li> <li>- наявність заборгованості з виплати заробітної плати працівникам</li> </ul>	
Фінансові	<ul style="list-style-type: none"> <li>- збитковість підприємств;</li> <li>- нерентабельність виробничої діяльності підприємств;</li> <li>- необхідність субсидювання діяльності підприємств за рахунок коштів державного та місцевого бюджетів;</li> <li>- низький рівень фінансової ліквідності та платоспроможності підприємств</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- низький рівень покриття витрат власними доходами та субвенцією (дотацією);</li> <li>- встановлення економічно необґрунтованих тарифів на пасажироперевезення;</li> <li>- незбалансований та недосконалий механізм тарифоутворення;</li> <li>- недостатність власних фінансових ресурсів;</li> <li>- наявність значної кредиторської заборгованості та збільшення частки довготермінових зобов'язань у загальній сумі пасивів;</li> <li>- зниження обсягів субвенцій та дотацій з державного та місцевого бюджетів;</li> <li>- збільшення питомої ваги пасажирів, які мають право на безоплатний та пільговий проїзд</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- неможливість самостійного покриття експлуатаційних витрат;</li> <li>- відсутність коштів на оновлення рухомого складу та проведення необхідних ремонтних робіт;</li> <li>- важкість залучення інвесторів до системи міських пасажирських перевезень;</li> <li>- зниження загальної вартості майна підприємств;</li> <li>- невдала реорганізація підприємств міського електротранспорту;</li> <li>- повільне пристосування транспортних підприємств до роботи в ринкових умовах</li> </ul>

Ключові напрямки реформування діючої системи міського  
електротранспорту в Україні

Напрямок	Коротка характеристика	Необхідність реалізації
1	2	3
Формування інструментарію приватно-державного партнерства у сфері пасажирських перевезень	Як свідчить практика, з усіх існуючих форм та способів приватно-державного партнерства найбільш розповсюдженою та адаптованою до сучасних реалій була й залишається концесія. Вона являє собою систему економіко-правових відносин, в межах якої суспільна влада передає певні права приватній або змішаній компанії на модернізацію, експлуатацію, управління, обслуговування та/або використання майна, яке їй належить, на визначений термін та за певну плату	Використання концесії могло б стати своєрідним компромісом інтересів органів влади, в чийй власності перебуває парк рухомого складу, та приватних підприємців, які володіють необхідним обсягом інвестицій, знань та досвіду. Внаслідок такої взаємодії населення отримало б вигоду у вигляді якіснішої послуги, місто – у вигляді концесійних виплат як додаткового джерела поповнення місцевого бюджету та зменшення обсягів фінансування (дотування) діяльності комунальних підприємств, підприємства – у вигляді додаткових можливостей підвищення якості, надійності та безпеки функціонування рухомого складу, контактних мереж та шляхового господарства у необхідному обсязі.
Використання механізму фінансового лізингу для оновлення парку рухомого складу	Фінансовий лізинг – укладання договору лізингу, внаслідок якого лізингоотримувач (підприємство електротранспорту) на своє замовлення отримує в платне користування від лізингодавця (інвестора) об'єкт лізингу (рухомий склад). При цьому після закінчення терміну договору об'єкт лізингу переходить у власність лізингоотримувача або викуповується ним у лізингодавця за залишковою вартістю	Придбання рухомого складу комунальними підприємствами електротранспорту в такий спосіб дозволить: <ol style="list-style-type: none"> <li>1) придбати транспортні засоби за залишковою вартістю після закінчення лізингової угоди;</li> <li>2) виключити відволікання значного обсягу коштів для придбання вартісного рухомого складу;</li> <li>3) негайно використовувати придбані транспортні засоби, повністю ще не розплатившись за них, що дозволить тимчасово уникнути додаткових витрат на забезпечення належної експлуатації старих одиниць</li> </ol>

<p>Впровадження автоматизованих систем оплати проїзду (АСОП)</p>	<p>АСОП призначена для обліку пасажирів та контролю за збором оплати за проїзду. Її впровадження передбачає встановлення додаткових технічних засобів. Оплата проїзду здійснюватиметься пасажирами безпосередньо при посадці завдяки піднесенню безконтактних електронних карт з магнітним насієм до «електронного кондуктора»</p>	<p>Розробка та впровадження АСОП на міському електротранспорті :</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) підвищить рівень збору виручки;</li> <li>2) вдосконалив моніторинг пасажирських перевезень (зокрема спростить вивчення пасажиропотоку);</li> <li>3) вдосконалив облік наданих пільг на громадському транспорті і, як наслідок, впорядкує обсяг субвенцій з державного бюджету на компенсацію перевезення пільгових категорій пасажирів;</li> <li>4) скоротить операційні витрати підприємств, зокрема на оплату праці кондукторів</li> </ol>
<p>Впровадження адресного субсидіювання пасажирів</p>	<p>Адресне субсидіювання (адресна допомога) являє собою виплату у грошовій формі, що надається державою або місцевими органами влади особам, які згідно з дійсним законодавством мають певні пільги на оплату проїзду або право безкоштовного проїзду в міському електротранспорті</p>	<p>Виділення адресної допомоги безпосередньо кожній фізичній особі, яка має право на безкоштовний проїзд у міському електротранспорті, дозволить, з одного боку, сприяти ефективному розподілу бюджетних коштів, створить при цьому справедливі умови для всіх; з іншого – підвищить рівень покриття витрат підприємств міського електротранспорту власними доходами за рахунок підвищення збору виручки</p>

Реструктуризація транспортних підприємств шляхом їх акціонування	<p>Основна сутність акціонування підприємств міського електротранспорту полягає в тому, що комунальне підприємство перетворюється у відкрите акціонерне товариство (ВАТ), і все майно, яке буде передано до складу майнового комплексу підприємства, перестане бути комунальним майном, а перейде у власність створеного акціонерного товариства. У випадку, коли орган місцевого самоврядування стає єдиним засновником ВАТ, за ним практично зберігається колишній обсяг повноважень щодо акціонованого товариства. Таким чином, основна відмінність полягає в правах на майно, яке перестає бути комунальним, і контроль над ним здійснюється практично тільки в рамках укладання та схвалення вагомих угод</p>	<p>Акціонування підприємств міського електротранспорту з первісним (100 %) капіталом міста (області) в Україні сприятиме:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) залученню фінансових ресурсів як самих засновників, так і сторонніх осіб шляхом розміщення ліквідних активів на ринку цінних паперів;</li> <li>2) безпосередній участі представників місцевих органів влади в управлінні діяльністю підприємства шляхом участі в загальних зборах акціонерів;</li> <li>3) здійснення комплексного управління підприємством, у тому числі його майном, за рахунок додаткового оперативного контролю за фінансово-господарською діяльністю виконавчого органу ревізійною комісією та незалежним аудитором;</li> <li>4) самостійності підприємства в якості позичальника у фінансових установах у разі необхідності залучення додаткових фінансових ресурсів;</li> <li>5) суттєвому скороченню витрат відповідних бюджетів на забезпечення ефективної та безперебійної роботи підприємств міського транспорту</li> </ol>
Запровадження системи інтермодальних пасажирських перевезень	<p>Сьогодні у більшості європейських країн у сфері громадського транспорту успішно функціонує інтермодальна система організації пасажирських перевезень. Вона являє собою спосіб забезпечення функціонування громадського транспорту на певній території (або в районі), де кілька видів міського транспорту з існуючим комплексом споруд (колії, термінали, пересадочні вузли тощо), створюють чітку й просту систему взаємопов'язаних маршрутів, здійснюючи перевезення пасажирів за єдиним тарифом, дотримуючись певних умов перевезень та регулярні (чіткі) інтервали між ними</p>	<p>Використання основ інтермодальних пасажирських перевезень в Україні сприятиме:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) більш ефективному управлінню різними видами транспорту;</li> <li>2) скороченню витрат часу пасажирів на поїздки, і, як наслідок, підвищенню конкурентоздатності та привабливості міського електротранспорту для населення;</li> <li>3) створенню єдиних транспортних інфраструктур певних територій у рамках окреслених регіонів, розповсюдженню будівництва транспортно-пересадочних вузлів та терміналів.</li> </ol>

		Крім того, завдяки наявній достатній пропускній здатності доріг у країні та за умови підтримки з боку відповідних органів влади, впровадження інтермодальної транспортної системи може бути здійснено як на рівні окремих міст, так і цілих областей (регіонів), що дозволить забезпечити належний контроль за станом та розвитком транспорту великої території з єдиного центру управління та контролю
Впровадження автоматизованих систем диспетчерського регулювання та автоматизації	Автоматизована система диспетчерського управління міським електричним транспортом призначена для забезпечення надійного стеження та контролю руху рухомого складу на лінії. Завдяки впровадженню передових інформаційних технологій та розробці спеціальних програмних продуктів, система моніторингу рухомого складу дозволить отримувати необхідну інформацію в режимі реального часу щодо його стану та функціонування, зберігати та аналізувати її	Впровадження зазначеної системи управління дозволить: 1) здійснювати контроль виконання всіма одиницями рухомого складу заданого маршруту та графіків руху; 2) швидко з'єднуватись з оператором у разі необхідності; 3) формувати аналітичні звіти щодо історії руху транспортного засобу, його пробігу, інтервалів та регулярності руху. Крім того, повна реалізація зазначеного заходу дозволить відповідним органам влади здійснювати належний контроль за управлінням системою пасажирських перевезень,; підприємствам міського електротранспорту дозволить підвищити якість, надійність та безпеку надаваних послуг, населенню дозволить більш ефективно та раціонально планувати свій час під час поїздок

Довідки про впровадження  
та акти впровадження результатів дисертаційної роботи



МІНІСТЕРСТВО ІНФРАСТРУКТУРИ УКРАЇНИ  
 ДЕПАРТАМЕНТ СТРАТЕГІЧНОГО РОЗВИТКУ  
 ДОРОЖНЬОГО РИНКУ ТА АВТОМОБІЛЬНИХ ПЕРЕВЕЗЕНЬ

Київ, 01135, проспект Перемоги 14, тел.: (044) 351-48-38, факс: (044) 351-48-53,  
 email: depavtotr@avtotrans.gov.ua

№ 17/07/856

17.07.2017

Д О В І Д К А

про впровадження результатів дисертаційної роботи

Паланта Олексія Юрійовича

«Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту», подану на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Департамент стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень Міністерства інфраструктури України цією довідкою підтверджує, що Палант Олексій Юрійович очолював групу розробників нової редакції наказу Мінінфраструктури «Про затвердження Правил експлуатації трамвая і тролейбуса» (редакція 2016 року). Під час виконання вищезазначеної роботи використані наступні результати дисертаційного дослідження Паланта О.Ю. :

– інституційне забезпечення процесів реформування і модернізації підприємств МЕТ, що сприятиме прискоренню системної модернізації як підприємств МЕТ, так і транспортної галузі в цілому;

– рекомендації щодо адаптації підприємств МЕТ до функціонування в умовах конкуренції з іншими суб'єктами, що надають населенню транспортні послуги.

На теперішній час документ опрацьовано структурними підрозділами Міністерством інфраструктури та готується для направлення на погодження із заінтересованими органами з метою подальшої реєстрації в Міністерстві юстиції України.

Довідка надана для подання в Спеціалізовану вчену раду Д 64.089.01 на предмет захисту докторської дисертації.

Начальник відділу розвитку міського електричного транспорту Департаменту стратегічного розвитку дорожнього ринку та автомобільних перевезень



В.М. Гриценко



**НАРОДНИЙ ДЕПУТАТ УКРАЇНИ  
ВАСІЮНИК ІГОР ВАСИЛЬОВИЧ**

01008, м. Київ, вул. Грушевського, 5, e-mail: Vasiunyk.Ihor@rada.gov.ua

№ 017/07/899

07 червня 2017 року

**Д О В І Д К А**

про участь Паланта Олексія Юрійовича  
у розробці проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів  
України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському  
пасажирському транспорті» № 4121 від 22.02.2016

Як ініціатор та доповідач проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» № 4121 від 22.02.2016 (електронне посилання (офіційне) [http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4\\_1?pf3511=58244](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=58244)) цією довідкою підтверджую, що Палант Олексій Юрійович був співавтором даного законопроекту, який був прийнятий 17.01.2017 року Верховною Радою України як Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» за №1812-VIII (офіційне електронне посилання <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/1812-19>).

Вказаний Закон України дозволяє органам місцевого самоврядування з мінімальними фінансовими та організаційними затратами впроваджувати автоматизовані системи оплати проїзду, у тому числі електронний квиток, та використовувати різні гнучкі тарифні системи у роботі міського пасажирського транспорту.

Довідка видана для подання за місцем вимоги.

**Перший заступник голови  
Комітету Верховної Ради України  
з питань транспорту,  
Народний депутат України VIII скликання**

**Васіюник І.В.**





Корпорація підприємств міського  
електротранспорту України  
**«Укрелектротранс»**

Україна, 03113, м. Київ, вул. Дегтярська, 37  
Телефони: (044) 454-23-35, 454-23-34  
454-23-33, 454-23-32  
Факс: (044) 454-23-35  
E-mail: ukret@kpt.kiev.ua; www.korpmet.org.ua

п/р № 26004000031447  
в ПАТ «Укрсиббанк»  
МФО 300023, код ЄДРПОУ 16398743

Вих. № 313  
від 28 липня 201 7 р.

### Д О В І Д К А

про впровадження результатів дисертаційної роботи  
Паланта Олексія Юрійовича

«Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту», подану на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Корпорація підприємств міського електротранспорту України «Укрелектротранс» цією довідкою підтверджує, що Палант Олексій Юрійович був співавтором колективу розробників проекту Закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» № 4121 від 22.02.2016 (електронне посилання (офіційне) на проект Закону [http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4\\_1?pf3511=58244](http://w1.c1.rada.gov.ua/pls/zweb2/webproc4_1?pf3511=58244)), результатом перетворення якого став Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо впровадження автоматизованої системи обліку оплати проїзду в міському пасажирському транспорті» від 17.01.2017 року № 1812-VIII (офіційне електронне посилання <http://zakon3.rada.gov.ua/laws/show/1812-19>).

Викладені в його дисертаційному дослідженні економічні концепції дозволять органам місцевого самоврядування з мінімальними фінансовими та організаційними затратами впроваджувати автоматизовані системи оплати проїзду, у тому числі електронний квиток, та використовувати різні гнучкі тарифні системи у роботі міського пасажирського транспорту.

Довідка надана для подання в Спеціалізовану вчену раду Д 64.089.01 на предмет захисту докторської дисертації.

Генеральний директор



В.В. Вірченко