



ВИКОНАВЧИЙ ОРГАН КИЇВСЬКОЇ МІСЬКОЇ РАДИ  
(КИЇВСЬКА МІСЬКА ДЕРЖАВНА АДМІНІСТРАЦІЯ)  
ДЕПАРТАМЕНТ ТРАНСПОРТНОЇ ІНФРАСТРУКТУРИ

вул.Леонтовича, 6, м.Київ, 01030, тел. (044) 202-63-13, факс 202-63-33, Call-центр (044)15-51  
E-mail: dti@kievcity.gov.ua Код ЄДРПОУ 37405284

10.07.2017 № 053-6510

на № \_\_\_\_\_ від \_\_\_\_\_

Д О В І Д К А

про впровадження результатів дисертаційної роботи

Паланта Олексія Юрійовича

«Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту», подану на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Результати дисертаційного дослідження Паланта Олексія Юрійовича «Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту» використані при розробці «Програми економічного і соціального розвитку м. Києва на 2017 рік», затвердженої Рішенням III сесії VIII скликання Київської міської ради № 553/1557 12.12.2016 року (офіційне електронне посилання <http://dei.kievcity.gov.ua/content/proekt-programy-ekonomichnogo-i-socialnogo-rozvytku-m-kyieva-na-2017-ri.html>).

При розробці зазначеного документу були використані наступні результати дисертаційної роботи Паланта О.Ю.:

- аналітичні оцінки стану підприємств галузі громадського транспорту і система задач управління їх системною модернізацією та інноваційним розвитком;
- науково-технічне та інформаційне забезпечення системної модернізації та інноваційного розвитку підприємств транспортної галузі м. Києва;
- рекомендації щодо використання транспортного модуля «Картки киянина», що дозволяє здійснювати безкоштовний проїзд пільговим категоріям громадян та є проїзним квитком, транспортною картою для оплатного проїзду у громадському транспорті всіх категорій пасажирів та здійснювати їх облік;
- аналіз системи відносин при наданні послуг перевезення пасажирів наземним міським транспортом загального користування, що дозволив більш широко та досконало поглянути на проблеми міського електричного транспорту м. Києва.

Результати дисертаційного дослідження Паланта О.Ю. лягли в основу ряду важливих теоретичних і практичних результатів, які за останні роки активно використовувалися в роботі Департаменту при створенні ряду принципових документів щодо поліпшення роботи міського електротранспорту столиці.

Довідка видана для подання в Спеціалізовану вчену раду Д 64.089.01 на предмет захисту докторської дисертації.

Виконуючий обов'язки директора  
Департаменту транспортної  
інфраструктури ВОКМР (КМДА)



І.Ф. Шпильовий



УКРАЇНА  
ХАРКІВСЬКА  
МІСЬКА РАДА  
ХАРКІВСЬКОЇ ОБЛАСТІ  
ДЕПАРТАМЕНТ  
ІНФРАСТРУКТУРИ  
майдан Конституції, 7,  
м. Харків, 61200,  
тел. +38 (057) 760-75-19  
+38 (057) 760-75-24

УКРАИНА  
ХАРЬКОВСКИЙ  
ГОРОДСКОЙ СОВЕТ  
ХАРЬКОВСКОЙ ОБЛАСТИ  
ДЕПАРТАМЕНТ  
ИНФРАСТРУКТУРЫ  
площадь Конституции, 7,  
г. Харьков, 61200  
тел. +38 (057) 760-75-19  
+38 (057) 760-75-24



12.07.2017 № 2108/0/78-17 **ДОВІДКА**  
про впровадження результатів дисертаційної роботи  
Паланта Олексія Юрійовича

«Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту», подану на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Департамент інфраструктури Харківської міської ради цією довідкою підтверджує, що результати дисертаційного дослідження Паланта Олексія Юрійовича на тему «Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту» використані при розробці «Концепції системи «Електронний квиток» у міському електротранспорті (метрополітен, трамвай, тролейбус) м. Харкова».

Зазначена Концепція була прийнята та затверджена рішенням виконкому Харківської міської ради від 20.01.2016 р. № 18 рішенням 7 сесії 7 скликання Харківської міської ради № 316/16 від 06.07.2016 р. «Про створення системи «Електронний квиток» у міському електротранспорті (метрополітені, трамваї, тролейбусі) м. Харкова».

Впровадження результатів, отриманих у дисертаційній роботі Паланта О.Ю., дозволить скоротити витрати й час на проведення реструктуризації підприємств, підвищить достовірність очікуваних результатів, а також знизить витрати на проведення цих заходів за рахунок науково-обґрунтованого підходу.

Довідка видана для подання в Спеціалізовану вчену раду Д 64.089.01 на предмет захисту докторської дисертації.

Директор  
Департаменту інфраструктури



С.Б. Дульфан

АКТ № 1  
впровадження результатів дисертаційної роботи  
складено «01» березня 2017 року

Ми, що підписалися нижче, представник *виконавця*, доцент кафедри «Економіки підприємств, бізнес-адміністрування та регіонального розвитку» Харківського національного університету міського господарства імені О.М. Бекетова Палант Олександр Юрійович, з однієї сторони, і представник *замовника*, головний інженер Івано-Франківського КП «Електроавтотранс» Бойчук Василь Михайлович, з іншої сторони, склали акт про те, що результати дисертаційної роботи Паланта О.Ю., поданої на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) на тему: «Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту», впроваджені у практичну діяльність шляхом реалізації їх при проведенні робіт по підвищенню збору виручки на підприємстві, що визначено положеннями та завданнями, викладеними в Програмі розвитку електротранспорту країни.

Впроваджений результат	Ефект
	організаційний, економічний
- методика формування економічно обґрунтованих тарифів	досягнуто скорочення витрат на дослідження ефекту від зміни тарифів на підприємстві, скороченні витрати на розрахунки за альтернативними методиками підрахунків.
- порядок формування розрахункових тарифів на послуги міського електричного транспорту	вдалося зменшити час та зменшити витрати на розробку концепції та економічне обґрунтування щодо впровадження нових тарифів на підприємстві.


Впровадження результатів дисертаційної роботи дозволило оптимізувати роботу підприємства, підвищити впливовість отриманих результатів, а також знизити витрати на проведення заходів за рахунок науково-обґрунтованого підходу.

Акт виданий без фінансових зобов'язань перед виконавцем.

Роботу здав:  
від *виконавця*

  
О.Ю. Палант

Роботу прийняв:  
від *замовника*  
Головний інженер Івано-Франківського  
КП «Електроавтотранс»

  
В.М. Бойчук



## АКТ № 2

впровадження результатів дисертаційної роботи

складено « 06 » березня 2017 року

Ми, що підписалися нижче, представник *Виконавця*, доцент кафедри «Економіки підприємств, бізнес-адміністрування та регіонального розвитку» Харківського національного університету міського господарства імені О.М. Бекетова Палант Олексій Юрійович, з однієї сторони, і представник *Замовника*, директор Товариства з обмеженою відповідальністю «Технології електротранспорту» Ковтуненко Павло Олексійович з іншої сторони, склали акт про те, що результати дисертаційної роботи Паланта О.Ю., поданої на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) на тему: «Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту» впроваджені у практичну діяльність шляхом реалізації їх при проведенні роботи по збору фактичного матеріалу щодо функціонування транспортних підприємств країни з перевезення пасажирів всередині міст. Зібраний ним великий масив фактичного та статистичного матеріалів, викладений у вигляді інформативних таблиць та наглядних діаграм.

Проведений дисертантом аналіз сучасного стану міського електричного транспорту України та аналіз результативності його роботи стали в пригоді для досягнення цілей підприємства «Технології електротранспорту».

Використання результатів дисертаційних досліджень Паланта О.Ю. дозволило забезпечити скоординовану і планомірну реалізацію процесу становлення на підприємстві.

Акт виданий без фінансових зобов'язань перед виконавцем.

Роботу здав:  
від *виконавця*

О.Ю. Палант

Роботу прийняв:  
від *замовника*  
директор ТОВ  
«Технології електротранспорту»



П.О. Ковтуненко

**АКТ № 3**  
впровадження результатів дисертаційної роботи  
складено « 15 » березня 2017 р.

Ми, що підписалися нижче, представник *Виконавця*, доцент кафедри «Економіки підприємств, бізнес-адміністрування та регіонального розвитку» Харківського національного університету міського господарства імені О.М. Бекетова Палант Олексій Юрійович, з однієї сторони, і представник *Замовника*, директор Комунального підприємства «Кременчуцьке тролейбусне управління» Вертюх Олександр Миколайович з іншої сторони, склали акт про те, що результати дисертаційної роботи Паланта О.Ю., поданої на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) на тему: «Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту» впроваджені у практичну діяльність шляхом реалізації їх при проведенні робіт, пов'язаних з концептуальними підходами до розробки економічно обґрунтованих тарифів на перевезення пасажирів на міських маршрутах міста Кременчук. В період всебічного дефіциту коштів на будь-які потреби міської транспортної мережі в нагоді стали теоретичні та практичні викладки дисертаційного дослідження Паланта О.Ю. щодо питань, що найбільш турбують керівництво та фахівців підприємства. Палант Олексій Юрійович в рамках роботи над дисертацією отримав ряд важливих теоретичних та практичних результатів, які були реалізовані при опрацюванні тарифів на послуги підприємства «Кременчуцьке тролейбусне управління», а саме:

<i>Впроваджений результат</i>	<i>Ефект</i>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- модель формування величини рентабельності перевезень</li> <li>- порядок формування розрахункових тарифів на послуги підприємств (вартості одиниці транспортної роботи)</li> </ul>	<p style="text-align: center;"><i>організаційний, економічний</i></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- забезпечує економічно і фінансово стійку діяльність підприємства, використана для обґрунтування вибору оптимальної стратегії подальшого розвитку підприємства, привела до скорочення витрат на розрахунки альтернативних заходів;</li> <li>- використаний для аналізу перспектив розвитку підприємства, полегшив економічне обґрунтування невідкладних організаційних заходів</li> </ul>

Використання результатів дисертаційних досліджень Паланта О.Ю. дозволило забезпечити економічний ефект від реалізації процесів перетворення на підприємстві за рахунок науково-обґрунтованого підходу.

Акт виданий без фінансових зобов'язань перед виконавцем.

Роботу здав:  
від *виконавця*

Роботу прийняв:  
від *замовника*

директор КП «Кременчуцьке тролейбусне управління»



*(Signature of O.Yu. Palant)*

О.Ю. Палант

*(Signature of A.N. Vertukh)*

А.Н. Вертюх

АКТ № 4  
впровадження результатів дисертаційної роботи  
складено « 29 » березня 2017 р.

Ми, що підписалися нижче, представник *Виконавця*, доцент кафедри «Економіки підприємств, бізнес-адміністрування та регіонального розвитку» Харківського національного університету міського господарства імені О.М. Бекетова Палант Олексій Юрійович, з однієї сторони, і представник *Замовника*, генеральний директор Комунального підприємства «Запорожелектротранс» Папач Юрій Володимирович з іншої сторони, склали акт про те, що результати дисертаційної роботи Паланта О.Ю., поданої на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) на тему: «Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту» впроваджені у практичну діяльність шляхом реалізації їх при проведенні оптимізаційних заходів на підприємстві «Запорожелектротранс», що визначено загальними процесами реформуванням у сфері житлово-комунального господарства, які відбуваються в державі.

<i>Впроваджений результат</i>	<i>Ефект</i>
	<i>організаційний, економічний</i>
– впроваджено модель функціонування маршрутної мережі міської пасажирської транспортної системи	– використано для встановлення залежності між характеристиками процесу надання транспортних послуг і витратами на їх реалізацію, що привело до економії (часу, зусиль та коштів) на ліквідацію невиробничих витрат при впровадженні оптимізаційних заходів;
– впроваджено механізми узгодження дій підрозділів підприємства при виконанні робіт, що вимагають координації	– для встановлення залежності між характеристиками збоїв в роботі підприємства й витратами на їх відновлення за рахунок використання економічно обґрунтованих оптимізаційних заходів.

Використання результатів дисертаційних досліджень Паланта О.Ю. дозволило забезпечити додатковий прибуток від складових процесу оптимізації на підприємстві «Запорожелектротранс» (поліпшення структури активів, комерціалізації розрахунків тощо).

Акт виданий без фінансових зобов'язань перед виконавцем.

Роботу здав:  
від виконавця



О.Ю. Палант

Роботу прийняв:  
від замовника

генеральний директор КП «Запорожелектротранс»

Ю.В. Папач

**АКТ № 5**  
**впровадження результатів дисертаційної роботи**  
**складено « 21 » квітня 2017 р.**

Ми, що підписалися нижче, представник *Виконавця*, доцент кафедри «Економіки підприємств, бізнес-адміністрування та регіонального розвитку» Харківського національного університету міського господарства імені О.М. Бекетова Палант Олексій Юрійович, з однієї сторони, і представник *Замовника*, заступник начальника Комунального підприємства «Житомирське трамвайно-тролейбусне управління» Таможський Олег Валентинович з іншої сторони, склали акт про те, що результати дисертаційної роботи Паланта О.Ю., поданої на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) на тему: «Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту» впроваджені у практичну діяльність шляхом реалізації їх при проведенні заходів по зниженню ризиків транспортної роботи та усунення (зменшення) дії небезпечних чинників, а саме аварійних ситуацій, які мають місце в роботі підприємства.

Палант Олексій Юрійович в рамках роботи над дисертацією отримав ряд важливих обґрунтованих теоретичних та практичних результатів, які були реалізовані при плануванні заходів з безпеки руху на підприємстві, а саме:

<i>Впровадження результату</i>	<i>Ефект</i>
	<i>організаційний, економічний</i>
- за його методикою були класифіковані фактори впливу на безперервний рух транспортних засобів;	- дозволило забезпечити скоординовану й планомірну реалізацію процесу підвищення безпеки руху на комунальному підприємстві;
- запропонована ним методика обрахунку впливу небезпечних факторів	- знайшла своє відображення при виборі оптимальної стратегії підходів до існуючих методів транспортної роботи.

Акт виданий без фінансових зобов'язань перед виконавцем.

Роботу здав:  
від *виконавця*



Палант О.Ю.

Роботу прийняв:  
від *замовника*  
заступник начальника  
КП «Житомирське ТТУ»



Таможський О.В.

АКТ № 6  
впровадження результатів дисертаційної роботи  
складено « 26 » квітня 2017 р.

Ми, що підписалися нижче, представник *Виконавця*, доцент кафедри «Економіки підприємств, бізнес-адміністрування та регіонального розвитку» Харківського національного університету міського господарства імені О.М. Бекетова Палант Олексій Юрійович, з однієї сторони, і представник *Замовника*, директор Комунального підприємства «Тролейбусне депо № 2» Ліповий Дмитро Валерійович з іншої сторони, склали акт про те, що результати дисертаційної роботи Паланта О.Ю., поданої на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) на тему: «Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту» впроваджені у практичну діяльність шляхом підвищення техніко-економічної надійності роботи підприємства, що визначено загальними процесами перетворень у сфері міського електричного транспорту, які відбуваються в державі.

<i>Впроваджений результат</i>	<i>Ефект</i>
	<i>організаційний, економічний</i>
<p>– при обстеженні пасажиропотоків на тролейбусних маршрутах, що обслуговує підприємство, використана методологія підрахунків, що викладена в його дисертаційному дослідженні;</p> <p>– при розробці раціональної маршрутної мережі фахівці підприємства спиралися на дисертаційні дослідження автора щодо недопущення дублювання маршрутів різних видів транспорту.</p>	<p>зменшено час на пошук оптимального методу обстеження пасажиропотоків, що найбільш повно задовольнив потреби підприємства у конкретній ситуації, а також зменшено витрати щодо вибору та застосування методології підрахунків;</p> <p>досягнуто скорочення витрат на дослідження ефекту від зміни (оптимізації) маршрутної мережі для недопущення невиправданого дублювання маршрутів різних видів громадського транспорту.</p>

Використання результатів дисертаційних досліджень Паланта О.Ю. дозволило забезпечити скоординовану і планомірну реалізацію процесу позитивних перетворень на Комунальному підприємстві «Тролейбусне депо № 2».

Акт виданий без фінансових зобов'язань перед виконавцем.

Роботу здав:  
від *виконавця*



О.Ю. Палант

Роботу прийняв:  
від *замовника*  
директор КП «Тролейбусне депо № 2»



Д.В. Ліповий





НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ ПРАВОВИХ НАУК УКРАЇНИ  
**НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ІНСТИТУТ  
 ПРАВОВОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ІННОВАЦІЙНОГО РОЗВИТКУ**

61002, м. Харків, вул. Чернишевська, 80  
 79mail: ndipzir@gmail.com

тел.: (057) 700-06-64, 700-06-  
 сайт: [ndipzir.org.ua](http://ndipzir.org.ua)

Вих. № 5011 від 09.06.2017

**ДОВІДКА**

про впровадження результатів дисертаційної роботи

Паланта Олексія Юрійовича

«Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту», подану на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Результати дисертаційного дослідження Паланта Олексія Юрійовича на тему «Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту» використані при розробці наступних тем:

«Концептуальні засади правового забезпечення інноваційної політики України в контексті європейської інтеграції» (ДР № 0110U000882, 2010-2014 р.), де здобувачем розкрито перспективи інвестування та інноваційного розвитку транспортної галузі України;

«Правове забезпечення адаптації інвестиційної моделі розвитку економіки України та ринків фінансових послуг до права Європейського Союзу» (ДР № 15U002625, 2015-2017), де здобувач в окремому розділі висвітлив проблеми підприємств міського електротранспорту в розрізі досліджуваних в роботі питань;

«Дослідження проблем правового забезпечення інвестування інноваційної діяльності» (ДР № 0111U003962, 2011-2014), де йому належить розділ про теоретичні та методологічні основи інвестиційної діяльності на ринку транспортних послуг.

Довідка надана для подання в Спеціалізовану вчену раду Д 64.089.01 на предмет захисту докторської дисертації

Директор НДІ правового  
 забезпечення інноваційного  
 розвитку НАПрН України,  
 канд.юридичн.наук, доцент



С.В. Глібко

## ДОВІДКА

про впровадження результатів дисертаційної роботи

Паланта Олексія Юрійовича

«Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту», подану на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

Результати дисертаційного дослідження Паланта Олексія Юрійовича на тему «Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту» використані при розробці тем:

«Методика складання, корегування та моніторингу виконання розкладу руху на маршрутах громадського транспорту» (держреєстрація № 0114U001916, 2014 р.), де здобувачем розроблені рекомендації щодо моніторингу руху на маршрутах міського громадського транспорту;

«Методика формування транспортної роботи підприємствам міського електротранспорту» (№ 2663/13, 2013 р.), де здобувачем запропонована модель формування раціональної маршрутної мережі та досліджена ймовірність відмови в процесі функціонування маршруту міського електричного транспорту, а також розроблена методика формування транспортної роботи підприємствами міського електротранспорту;

«Порядок формування розрахункових тарифів на послуги міського електричного транспорту (вартості одиниці транспортної роботи)» (№ 2636/13, 2013 р.), де здобувачем, як співавтором, виконана детальна характеристика сучасного міського електричного транспорту України та запропоновані методичні рекомендації щодо формування розрахункових тарифів на послуги міського електротранспорту.

Довідка надана для подання в Спеціалізовану вчену раду Д 64.089.01 на предмет захисту докторської дисертації.

Перший проректор  
Харківського національного  
університету міського господарства  
імені О.М. Бекетова,  
к.е.н., проф.



Стадник Г.В.

20.09.17

**АКТ ВПРОВАДЖЕННЯ**  
в навчальний процес  
результатів дисертаційної роботи

Даним актом підтверджуємо, що результати дисертаційної роботи Паланта Олексія Юрійовича на тему «Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту», подану на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності) використовуються на кафедрі економіки підприємств, бізнес-адміністрування та регіонального розвитку при викладенні дисципліни «Економіка транспорту» та «Інноваційно-інвестиційна діяльність комунальних підприємств»

Дисертаційна робота містить нові теоретико-методологічні та практичні розробки, які дозволяють поглибити рівень знань і вмінь студентів стосовно не тільки галузі міського електричного транспорту, а й житлово-комунального господарства в цілому, а саме – в напрямку реформування, модернізації та інноваційного розвитку підприємств ЖКГ. Результати дисертаційної роботи дозволять додатково забезпечити кафедру навчально-методичною літературою.

Довідка видана для подання в Спеціалізовану вчену раду Д 64.089.01 на предмет захисту докторської дисертації.

Декан факультету  
Економіки і підприємництва  
Харківського національного  
університету міського господарства  
імені О.М. Бекетова,  
к.е.н., проф.



О.В. Соловійов

21.04.17

ТОВ «АФ «ПКФ Аудит-фінанси»

**PKF**

**Д О В І Д К А**

про впровадження результатів дисертаційної роботи

Паланта Олексія Юрійовича

«Теоретико-методологічні засади управління системною модернізацією підприємств міського електричного транспорту», подану на здобуття наукового ступеня доктора економічних наук за спеціальністю 08.00.04 – економіка та управління підприємствами (за видами економічної діяльності)

ТОВ АФ «ПКФ Аудит-фінанси» цією довідкою підтверджує, що при підготовці аудиторського висновку щодо доцільності впровадження системи «Електронний квиток», виконаної на замовлення Харківської міської ради, використані наступні результати дисертаційного дослідження Паланта О.Ю. :

- аналіз стану існуючої платіжної системи з обґрунтуванням її недоліків, зокрема неповний збір коштів, нечіткість реєстрації пасажирів, недостатня достовірність відповідної звітної документації;
- системне обґрунтування проекту АСОП, з визначенням чітким порядком порядок та етапами впровадження вказаної системи;
- положення щодо змін в законодавчо-нормативних актах з систематизацією регламентів інституційного оновлення і закріплення порядку відносин в системі «влада-виробник послуг-споживач».

Довідка надана для подання в Спеціалізовану вчену раду Д 64.089.01 на предмет захисту докторської дисертації.

Директор з аудиту аудиторської фірми  
«ПКФ Аудит-фінанси»

місто Київ, Україна  
04 травня 2017 року



Т.С. Пашина

Телефон/факс • +38 044 501 25 31 • www.pkf.kiev.ua • E-mail: pkf@pkf.kiev.ua  
ТОВ «АФ «ПКФ Аудит-фінанси» • вул. О. Гончара, 41, 3 поверх • Київ • 01054 • Україна

Свідоцтво про включення до Реєстру аудиторських фірм та аудиторів від 26.10.2006 р. № 3885.  
ТОВ «АФ «ПКФ Аудит-фінанси» є фірмою членом ПКФ Інтернашнл Лімітед (PKF International Limited) мережі юридично незалежних фірм та не приймає на себе будь-якої відповідальності чи зобов'язання за дії чи бездіяльність будь-якої фірми або фірм, які є членами або кореспондентами.

## СПИСОК ОПУБЛІКОВАНИХ РОБІТ ЗА ТЕМОЮ ДИСЕРТАЦІЇ

### *Наукові праці, в яких опубліковані основні наукові результати дисертації:*

#### *Монографії*

1. Палант О.Ю. Логістика транспортного комплексу регіону (перспективи інвестування та інноваційного розвитку) : монографія. Харків : Золоті сторінки, 2012. 168 с.
2. Палант О.Ю. Формування економічно обґрунтованих тарифів на послуги підприємств міського електричного транспорту : монографія. Київ : Химджест, 2014. 174 с.
3. Адаменко М.І., Палант О.Ю. Економіко-технічна надійність експлуатації міського електричного транспорту : монографія. Харків : Золоті сторінки, 2014. 144 с. *(особистий внесок: вступ, розділи 1–2, 4–6, додатки, с. 5–23, 27–56, 93–143, обговорення результатів математичного моделювання).*
4. Теоретичні засади правового регулювання інвестування інноваційного розвитку в Україні : монографія / за ред. Р.П. Бойчука. Харків : Право, 2014. 480 с. *(особистий внесок: підрозділ 2.5 Теоретичні і методологічні основи інвестиційної діяльності на ринку транспортних послуг, с. 304-339).*
5. Дивінець О.Л., Палант О.Ю. Економіко-правові аспекти впровадження автоматизованих систем оплати проїзду в наземному електротранспорті України : монографія. Львів : ТОВ «Ліга-прес», 2015. 192 с. *(особистий внесок: вступ, розділи 3–5, висновки, додатки, с. 8–9, 28–110, 121–189).*
6. Адаменко М.І., Палант О.Ю. Основи техніко-економічної модернізації підприємств міськелектротранспорту : монографія. Харків : Золоті сторінки, 2015. 128 с. *(особистий внесок: вступ, розділи 1 та 2, додатки, с. 5–51, 101–127, обговорення результатів математичних розрахунків).*
7. Палант О.Ю. Стратегія системної модернізації міського електричного транспорту : монографія. Харків : Золоті сторінки, 2016. 360 с.

*Статті у фахових виданнях*

8. Палант О.Ю. Економічне обґрунтування тарифів на перевезення пасажирів міським електричним транспортом // Управління сучасним містом. 2013. № 1–2/1–6. С. 71–77.

9. Палант О.Ю. Генезис просторової економіки // Вісник Хмельницького національного університету. Т. 1 : Економічні науки. 2013. № 3. С. 15–18.

10. Адаменко Н.И., Палант А.Ю. Подбор транспортных систем по критерию максимальной безотказности // Комунальне господарство міст : наук.-техн. зб. Харків : ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, 2013. Вип. 109. С. 370–376 (*особистий внесок: постановка проблеми, застосування вирішеного завдання у практичній діяльності транспортних підприємств, постановка вихідних параметрів математичного моделювання*).

11. Палант О.Ю. Формування замовлення транспортної роботи підприємствам міського електротранспорту // Комунальне господарство міст : наук.-техн. зб. Харків : ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, 2014. Вип. 113. С. 29–34.

12. Палант О.Ю. Детермінанти розвитку транспортної системи України // Теоретичні і практичні аспекти економіки та інтелектуальної власності : зб. наук. пр. Маріуполь : ДВНЗ «ПДТУ», 2013. Вип. 1. Т. 3. С. 119–123.

13. Палант О.Ю. Методика формування раціональної маршрутної мережі міського пасажирського транспорту із множини конкурентоздатних маршрутів // Управління сучасним містом. 2013. № 3–4/7–12. С. 35–39.

14. Палант О.Ю. Моделювання компенсації відмов у транспортному потоці міста як фактор підвищення рентабельності міського електротранспорту // Науковий вісник Херсонського державного університету. Серія Економічні науки. 2014. Вип. 8. С. 44–47.

15. Димченко О.В., Свиридова І.О., Палант О.Ю. Пріоритетні напрямки удосконалення результативності функціонування транспортних комплексів // Комунальне господарство міст. Серія Економічні науки. 2014. № 117. С. 131–145 (*особистий внесок: постановка проблеми, результати комплексного аналізу економічної*

*результативності, обґрунтованість використання зазначеного підходу).*

16. Палант О.Ю. Економічне регулювання системи відносин при наданні послуг наземним міським транспортом загального користування // Глобальні та національні проблеми економіки. Миколаїв : МНУ, 2015. № 4. С. 534–538.

17. Палант О.Ю. Пріоритетні завдання корегування нормативно-правової бази з економічної організації роботи підприємств міського електричного транспорту // Науковий вісник Буковинського державного фінансово-економічного університету. Серія Економічні науки : зб. наук. пр. – Чернівці, 2015. Вип. 28. Ч. 1. С. 394–401.

*Статті, включені до міжнародних каталогів наукових видань і наукометричних баз*

18. Палант О.Ю. Аспекти фінансування транспортної роботи підприємств міського електричного транспорту // Технологический аудит и резервы производства. 2014. № 2/2. С. 4–7.

19. Палант О.Ю. Огляд методів обстеження пасажиропотоків // Бізнес Інформ. 2014. № 11. С. 142–148.

20. Палант О.Ю. Системна результативність роботи міського електротранспорту // Інноваційна економіка. Тернопіль, 2014. № 6. С. 87–93.

21. Палант О.Ю. Дослідження техніко-економічних показників та стану галузі міського електричного транспорту України // Бізнес Інформ. 2015. № 9. С. 200–212.

22. Палант О.Ю. Модель формування раціонального пасажиропотоку // Технологический аудит и резервы производства. 2015. № 1/5. С. 30–34.

23. Дывинец О.Л., Палант А.Ю. Экономические и юридические особенности внедрения автоматизированной системы оплаты проезда на предприятиях электротранспорта Украины // Бізнес Інформ. 2015. № 3. С. 137–141 (*особистий внесок: постановка проблеми, економічні та правові наслідки впровадження АСОП*).

24. Палант О.Ю. Реструктуризація та модернізація транспортного комплексу України з переведенням його на безбиткову роботу // ScienceRise. 2015. № 4/3. С. 29–35.

25. Загальносистемний ризик відмови системи після модернізації / М.І. Адаменко та ін. // Системи обробки інформації. 2015. Вип. 10. С. 159–162 *(особистий внесок: запропоновано двоетапний метод, що дозволяє визначити значимі фактори ризику)*.

26. Палант О.Ю. Економічне управління ризиком технічних збоїв у трамвайному русі // Бізнес Інформ. 2016. № 7. С. 79–84.

*Статті в закордонних наукових виданнях*

27. Адаменко Н.И., Палант А.Ю. Вероятностное моделирование системы обслуживания пассажирского транспортного комплекса города // Научное обозрение. Серия 1. Экономика и право. М. : Экон. образование, 2012. № 6. С. 204–208 *(особистий внесок: постановка проблематики, економічне обґрунтування способів підвищення безвідмовної роботи транспортного комплексу, обговорення застосування математичної моделі)*.

28. Adamenko M., Palant O. The Stochastic Model of Reliability for City Public Transport Operation // Молодой ученый. Чита, 2013. № 8. С. 67–69 *(особистий внесок: постановка проблематики, вирішення завдання підвищення ефективності обслуговування транспортних перевезень, обговорення результатів математичного моделювання)*.

29. Адаменко Н.И., Палант А.Ю. Снижение экономического риска и повышение надежности эксплуатации городского пассажирского транспорта // Riadenie bezpečnosti zložitých systémov 2014, 24–28.02.2014, Akadémia ozbrojených síl gen. M. R. Štefánika Liptovský, Mikuláš, Katedra spoločenských vied a jazykov : Zbornik vedeckých a odborných prác, Slovensko. P. 33–37 *(особистий внесок: постановка проблематики, розрахунок надійності роботи транспортного комплексу при мінімальному вкладенні капіталу, обговорення результатів математичних розрахунків)*.

30. Адаменко Н.И., Палант А.Ю. Техничко-економические аспекты снижения риска системных ошибок в работе транспортных предприятий // Современный научный вестник. Серия Экономические науки. Белгород, 2014. № 47. С. 61–68 *(особистий*



*внесок: постановка проблематики, пропозиції щодо стабілізації роботи транспорту підприємств, постановка вихідних параметрів математичного моделювання).*

31. Palant O. Theoretical bases of creation of integrated system of the passengers accounting of public transport of the preferential categories // Modern Science – Moderni veda. Praha (Ceska republika) : Nemoros, 2015. № 3. P. 9–13.

32. Palant O. Legislative Framework for the Introduction of a Public Road Toll in the Ukraine with a View to European Integration // Polgári Szemle. Gazdasági és társadalmi tudományos folyóirat: Civil Review – learned paper for economic and social science. Budapest, 2015. Vol. II. N I/3. P. 322–326.

*Опубліковані праці апробаційного характеру*

33. Палант О.Ю. Інноваційне впровадження автоматизованої системи оплати проїзду в мегаполісах України // Актуальні питання інтелектуальної власності та інноваційного розвитку : матеріали Міжнар. наук.-практ. конф. / редкол.: С.М. Прилипко та ін. Харків, 2012. С. 338–341.

34. Палант О.Ю. Теоретичні передумови аналізу зв'язаності показників діяльності підприємства // Сучасна наука: ефективні та перспективні розробки : зб. тез наук. робіт II всеукр. наук.-практ. конф. Сімферополь, 2012. С. 88–89.

35. Палант О.Ю. Проблеми розвитку транспортної системи України // Проблеми соціально-економічного розвитку підприємств : матеріали V Міжнар. наук.-практ. конф. Харків, 2012. С. 100–101.

36. Палант О.Ю. Концепція застосування автоматизованої системи оплати проїзду в міському електротранспорті в крупних містах України // Проблеми, перспективи та нормативно-правове забезпечення енерго-, ресурсозбереження в житлово-комунальному господарстві : матеріали V Міжнар. наук.-практ. конф. Алушта, 2013. С. 132–135.

37. Палант О.Ю. Перспективи розвитку та екологізації міського транспорту // Безпека життєдіяльності. Екологічні та здоров'язберегаючі технології 2013 : матеріали першої Укр.наук. конф. Харків, 2013. С. 21.

38. Палант О.Ю., Палант Д.О., Сорока К.О., Сосипатров А.М. // Городское строительство, электроснабжение городов, транспорт : программа и тез. докл. XXXVII науч.-техн. конф. преподавателей, аспирантов и сотрудников Харьк. нац. ун-та гор. хоз-ва им. А.Н. Бекетова. Харьков, 2014. Ч. 1. С. 205.

39. Палант А.Ю. Анализ работы предприятий городского электротранспорта Украины с целью повышения рентабельности перевозок // Современные направления развития информационно-коммуникационных технологий и средств управления : материалы четвертой междунар. науч.-техн. конф. Харьков, 2014. С. 76.

40. Палант А.Ю. Создание единой системы учета пассажиров льготных категорий, использующих общественный транспорт в Украине // Актуальні напрями правового забезпечення інноваційної та інвестиційної політики в Україні : матеріали Всеукр. наук.-практ. конф. / редкол.: С.М. Прилипко та ін. Харків : Право, 2014. С. 37–39.

41. Палант Д.О., Палант О.Ю. Програмна реалізація та дослідження імітаційної моделі транспортного комплексу міста // Проблеми та перспективи розвитку технічних засобів транспорту та систем автоматизації : матеріали міжнар. наук.-техн. конф. Харків : ХНУМГ ім. О.М. Бекетова, 2014. С. 23–24.

42. Палант О.Ю. Економіко-правове врегулювання відносин при наданні послуг міським електротранспортом // Системи обробки інформації : матеріали п'ятої междунар. науч.-техн. конф. «Современные направления развития информационно-коммуникационных технологий и средств управления». Харьков, 2015. Вып. 6. С. 166.

43. Адаменко Н.И., Палант А.Ю. Экономико-техническая надежность системы «транспортный комплекс» // Наукові розробки, передові технології, інновації : зб. нау пр. та тез наук. доп. за матеріалами II Міжнар. наук.-практ. конф. Київ : НДІЕР, 2015. С. 178–179.

44. Палант О.Ю. Інформаційно-економічне забезпечення стабільності перевезення населення міським електротранспортом // Проблеми інформатизації : тези доп. III Міжнар. наук.-техн. конф. Харків, 2015. С. 78.